

Edufootprint

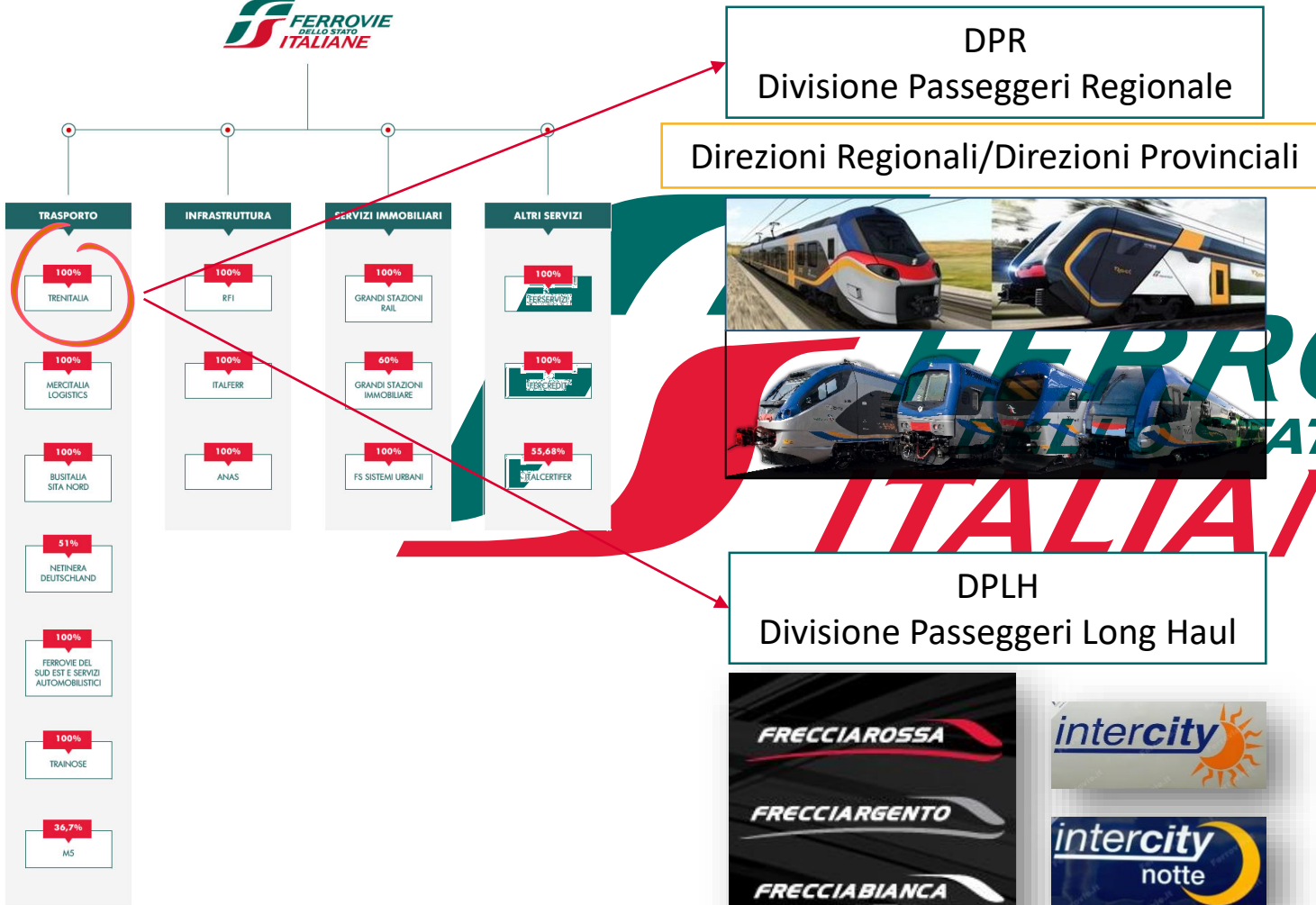
Trenitalia Regionale Veneto

11 marzo 2019

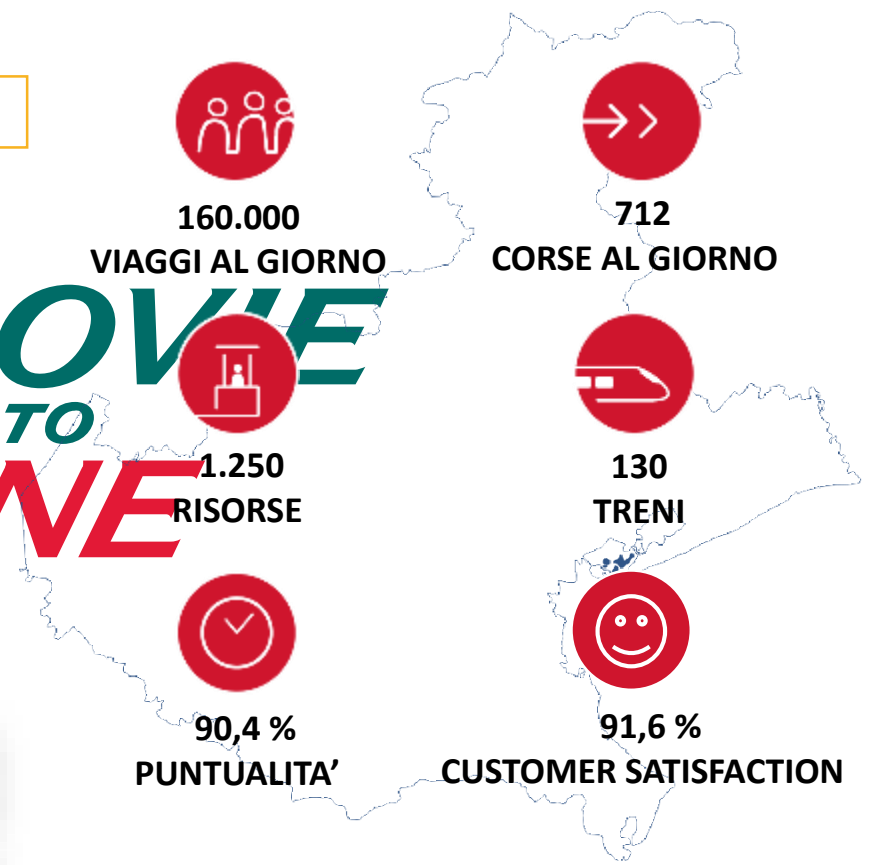


Trenitalia

Società del Gruppo FS Italiane

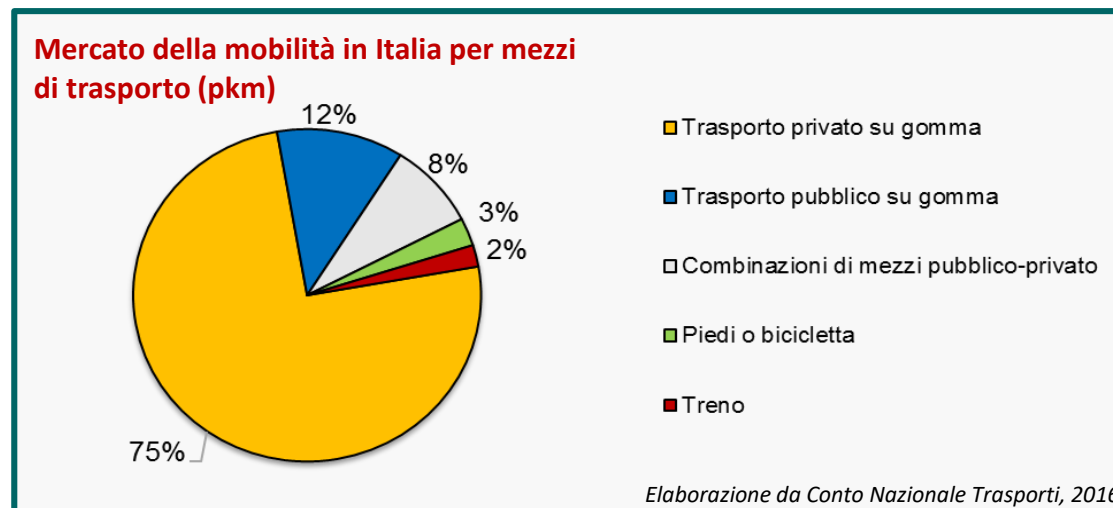
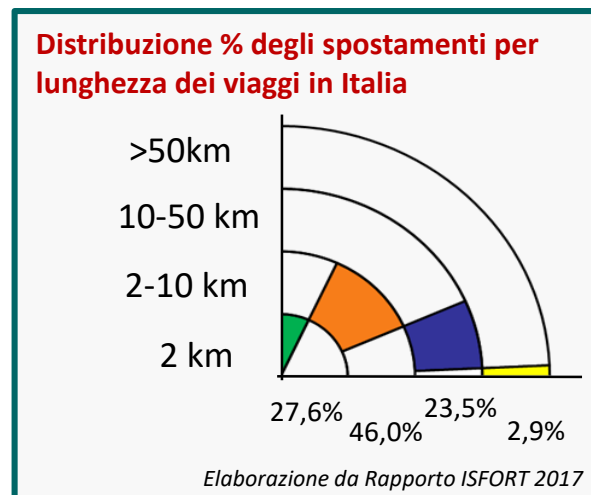
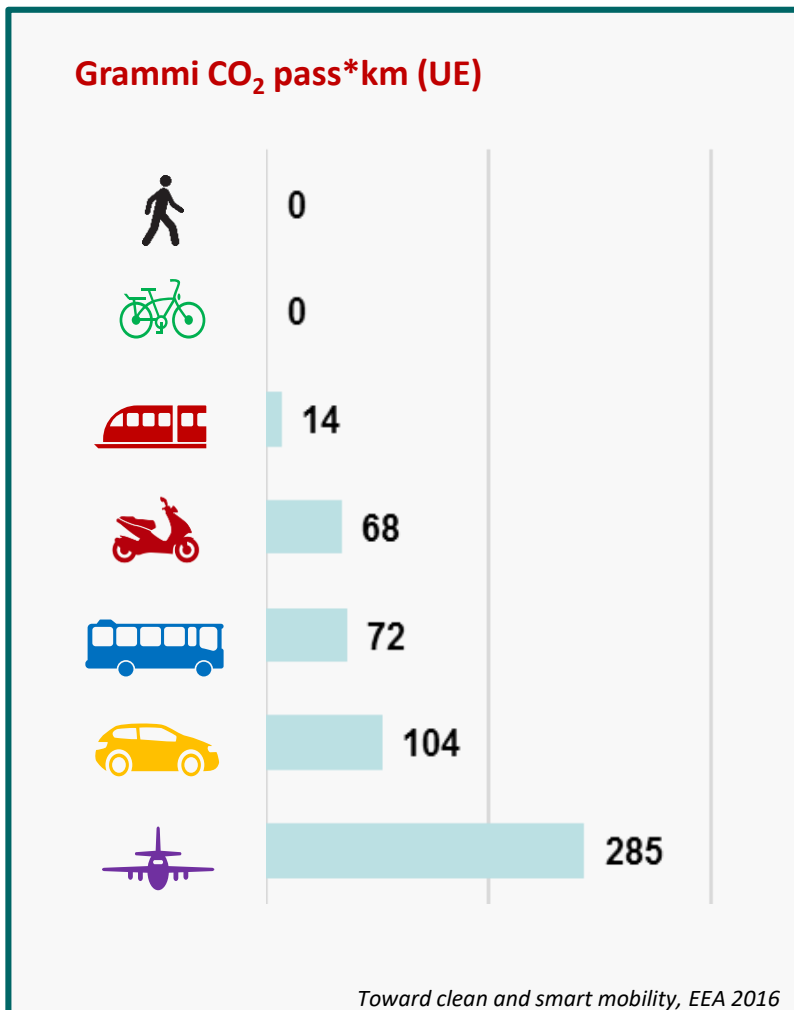


DIREZIONE REGIONALE VENETO



Impatti ambientali nel settore dei trasporti

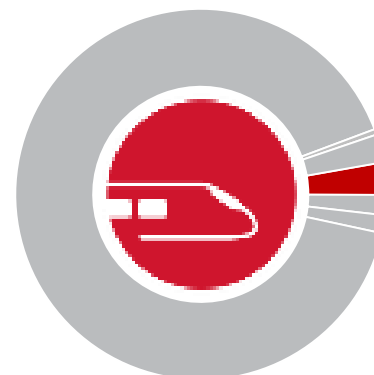
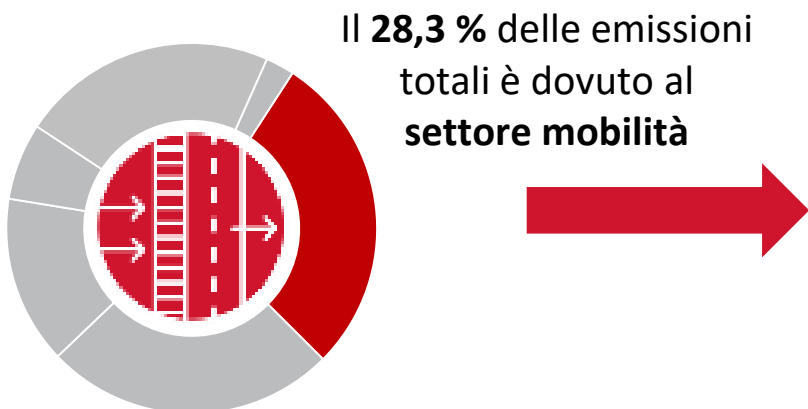
Lunghezza degli spostamenti e emissioni medie di CO₂



Impatti ambientali nel settore dei trasporti

Costi socio-economici

CO₂



I costi stimati legati al traffico urbano di autoveicoli in Europa sono di **110 € mld l'anno**
[European Commission]



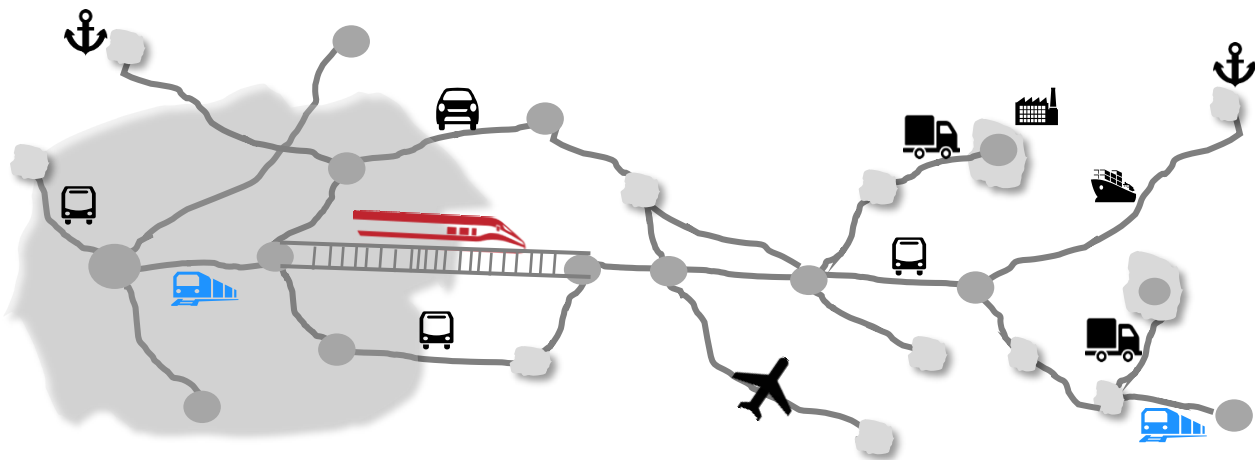
Qualità dell'aria, incidentalità e vita sedentaria impattano sulla salute dei cittadini



Ripensando il sistema di trasporto è possibile ridurre gli impatti negativi

Mobilità sostenibile

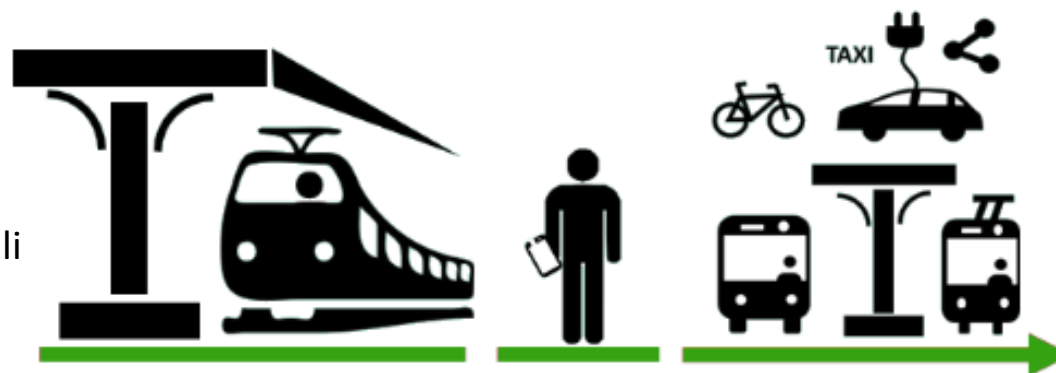
(i)MAAS



E' necessario, nell'ottica di una pianificazione sostenibile, **programmare** lo sviluppo del territorio tenendo sempre conto che **sistemi di trasporto e infrastrutture**, sia fisiche che digitali, si presentano ormai come intrinsecamente **correlati e interfunzionali**

I progetti del Gruppo FS

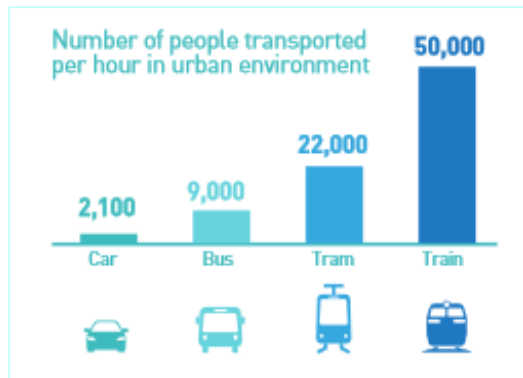
- Analizzare in ottica sistemica le esigenze dei servizi di mobilità nelle grandi aree metropolitane;
- Avere un'interfaccia unica sui temi mobilità (integrazione tariffaria, organizzazione dei trasporti metropolitani ed urbani,...) con i principali interlocutori per soddisfare le esigenze della collettività in maniera puntuale e seguendo un processo efficace ed efficiente.



Impatti ambientali nel settore dei trasporti

Trasporto collettivo e qualità della vita

Un'adeguata pianificazione del trasporto consente di contribuire a ridurre il traffico, liberando spazio per la **qualità della vita** dei cittadini



I trasporti collettivi hanno capacità (volumi) superiori rispetto alla mobilità privata



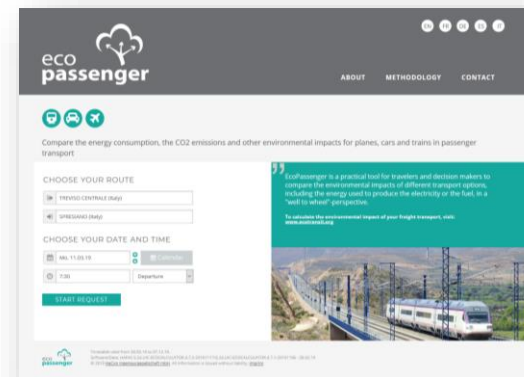
Impatti ambientali nel settore dei trasporti

Il trasporto su ferro e qualità dell'aria

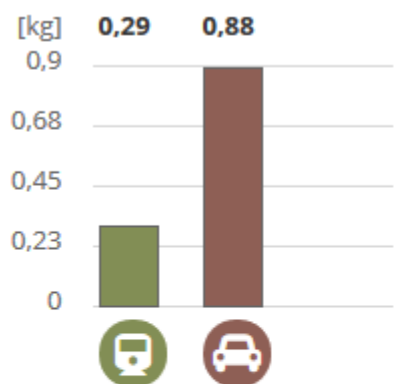
Auto vs. Treno

Viaggio da Treviso a Lancenigo

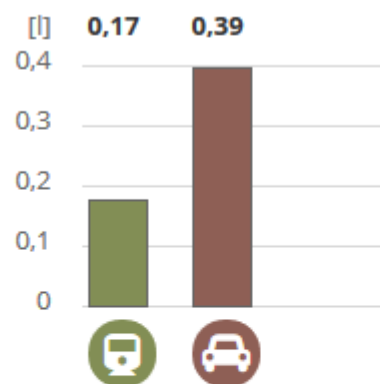
Partenza: 11 marzo ore 7:30



Fonte:
EcoPassenger



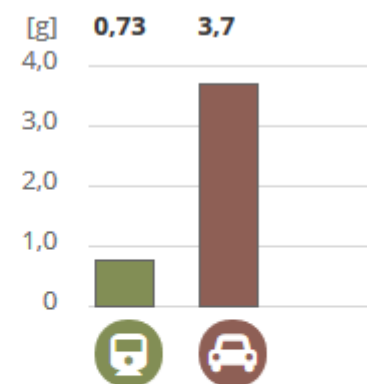
i Anidride carbonica
gas serra, riscaldamento globale



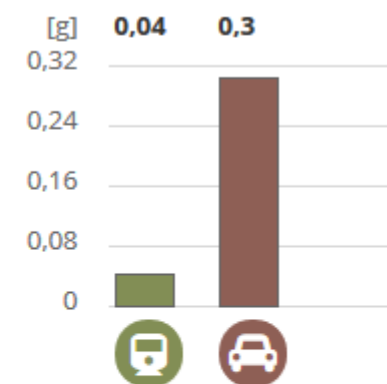
i Consumo di risorse energetiche
consumo di risorse / energia primaria



i Particolato sospeso
tossicità umana



i Ossidi di azoto
acidificazione, eutrofizzazione, smog estivo/ozono



i Idrocarburi non metanici
smog estivo/ ozono

Intermodalità

L'offerta multimodale di Trenitalia: le partnership

Creare una mobilità integrata *door-to-door* per la copertura del primo e dell'ultimo miglio



Trenitalia e mytaxi ti portano a destinazione!



Investimenti e parco mezzi

#lamusicastacambiando

pop



Rock

I nuovi treni regionali Pop e Rock consentiranno una **diminuzione dei consumi specifici di energia del 30%** rispetto ai treni della generazione precedente. **In Veneto ne arriveranno 78 in 5 anni.**

Più scattanti

Più comodi

Più green



Supportare lo shift modale

La collaborazione con le scuole

Finalità dei progetti per livello di istruzione



		E T A'																			
		Istruzione primaria					Istruzione secondaria								Istruzione superiore						
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	I	II	III	IV	V		
Istruzione prescolastica	(I) (II) (III)																				
Scuola dell'infanzia		Scuola primaria					Scuola secondaria di I grado			Licei					Università						
										Istituti Tecnici					Alta Formazione Artistica, Musicale e Coreutica						
										Istituto Magistrale					Anno Int.						
										Istituti Professionali					+ biennio integrativo						
										Istituti d'Arte											



Scoprire il treno
Le regole base del viaggio

Scoprire il sistema di trasporto
Diritti e doveri dei viaggiatori

Scoprire come lavora Trenitalia
Alternanza scuola-lavoro

Ingegneria dei Trasporti
Master Stage

Grazie

