

School Low Carbon Footprint in Mediterranean cities

PROGETTO REMEDIO



Project co-financed by the European
Regional Development Fund

Il Condominio Orizzontale Strada Ovest e l'Associazione "I love Strada Ovest in classe A"



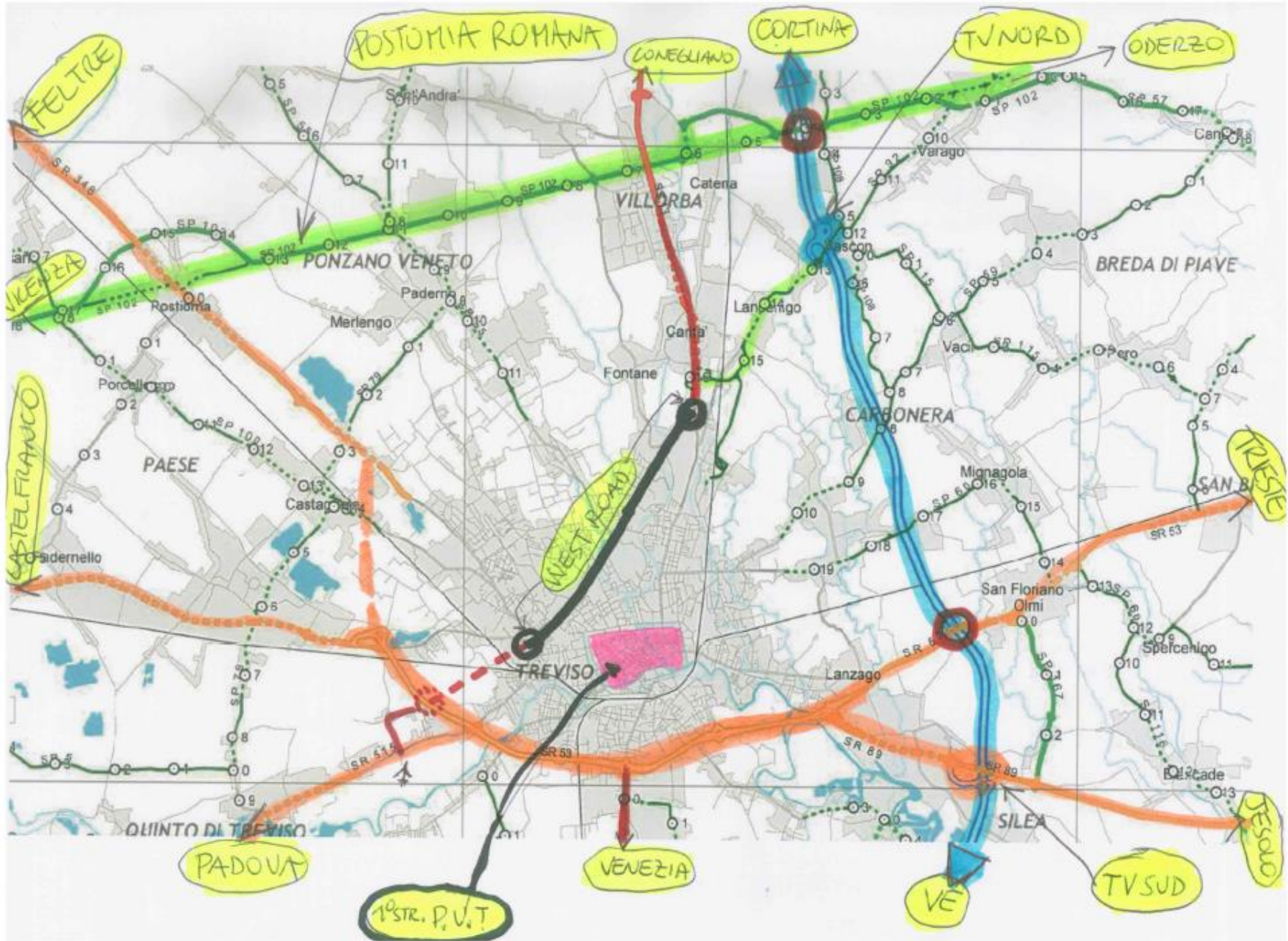
Auditorium Istituto Comprensivo n°4 "Stefanini" di Treviso – 11 marzo 2019

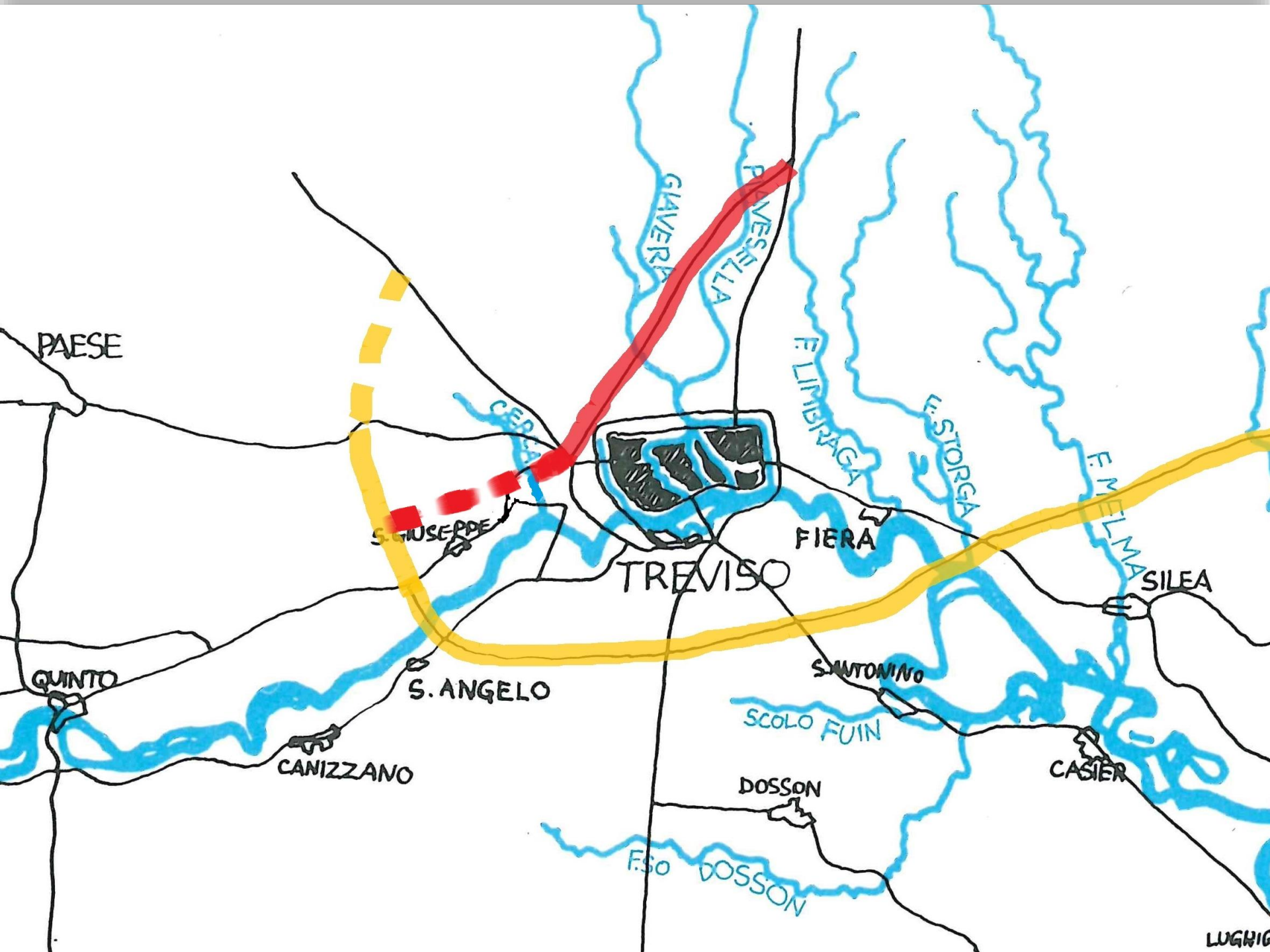
Strada Ovest nel 1962



Strada Ovest oggi







Il Comune di Treviso ha messo a punto un **concept** battezzato “**I love Strada Ovest in classe A**”, un’idea progettuale che mira a promuovere la nascita di un “**condominio orizzontale**”, lungo 5 km, con un suo logo identificativo.

L’iniziativa è finalizzata a generare un senso di appartenenza e di miglioramento dell’immagine delle attività residenti e ad innescare un processo di Energy Management e di sviluppo economico dell’intero asse. Questa idea è alla base del progetto “**REMEDIO**”, finanziato dalla Comunità europea, per incentivare la nascita e lo sviluppo di una **nuova governance delle strade più congestionate** (economica ed energetica), con una prima **dote** costituita da un sistema di **9 stazioni di bike sharing** (trasporto pubblico a domanda individuale) che collegano in modo sostenibile la strada al centro città.

REgenerating mixed-use
MED urban communities
congested by traffic
through
Innovative low carbon
solutions

Horizontal Condominium

2,2 M € project budget

1,9 M € ERDF

30 Months project duration

REMEDIO tests concret soft mobility actions in Treviso (IT), Thessaloniki (EL), Loures (PT) and Split (HR) proposing for their mixed-used high congested roads to transform them into "horizontal condominiums", forms of participatory governance that actively engage institutions, stakeholders and citizens and with which the Municipality can directly interact to improve multi-modal and low carbon mobility, freight logistic and environmental quality.

Il Comune di Treviso ha messo a punto un *concept* battezzato "I ♥ Strada Ovest in classe A", un'idea progettuale che mira a promuovere la nascita di un "condominio orizzontale", lungo 5 km, con un suo logo identificativo. L'iniziativa è finalizzata a generare un senso di appartenenza e di miglioramento dell'immagine delle attività residenti e ad innescare un processo di Energy Management e di sviluppo economico dell'intero asse. Questa idea è alla base del progetto "Remedio", finanziato dalla Comunità europea, per incentivare la nascita e lo sviluppo di una *nuova governance delle strade più congestionate* (economica ed energetica), con una prima *dote* costituita da un sistema di *8 stazioni di bike sharing* (trasporto pubblico a domanda individuale) che collegano in modo sostenibile la strada al centro città.

Project Partners

pilot areas :



university :



lead partner :



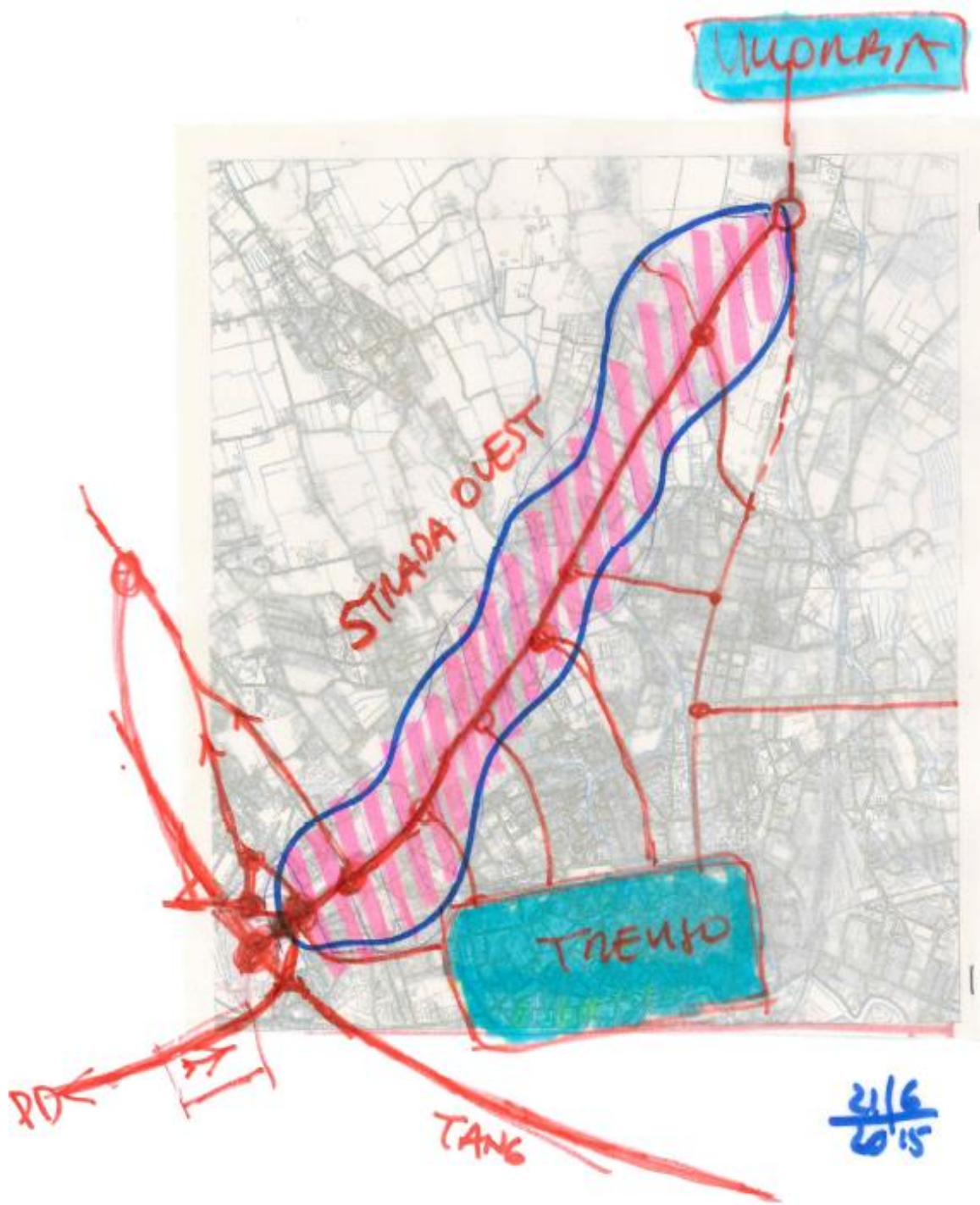


22 stazioni esistenti = 120 bici

9 stazioni in Strada Ovest = 50 bici

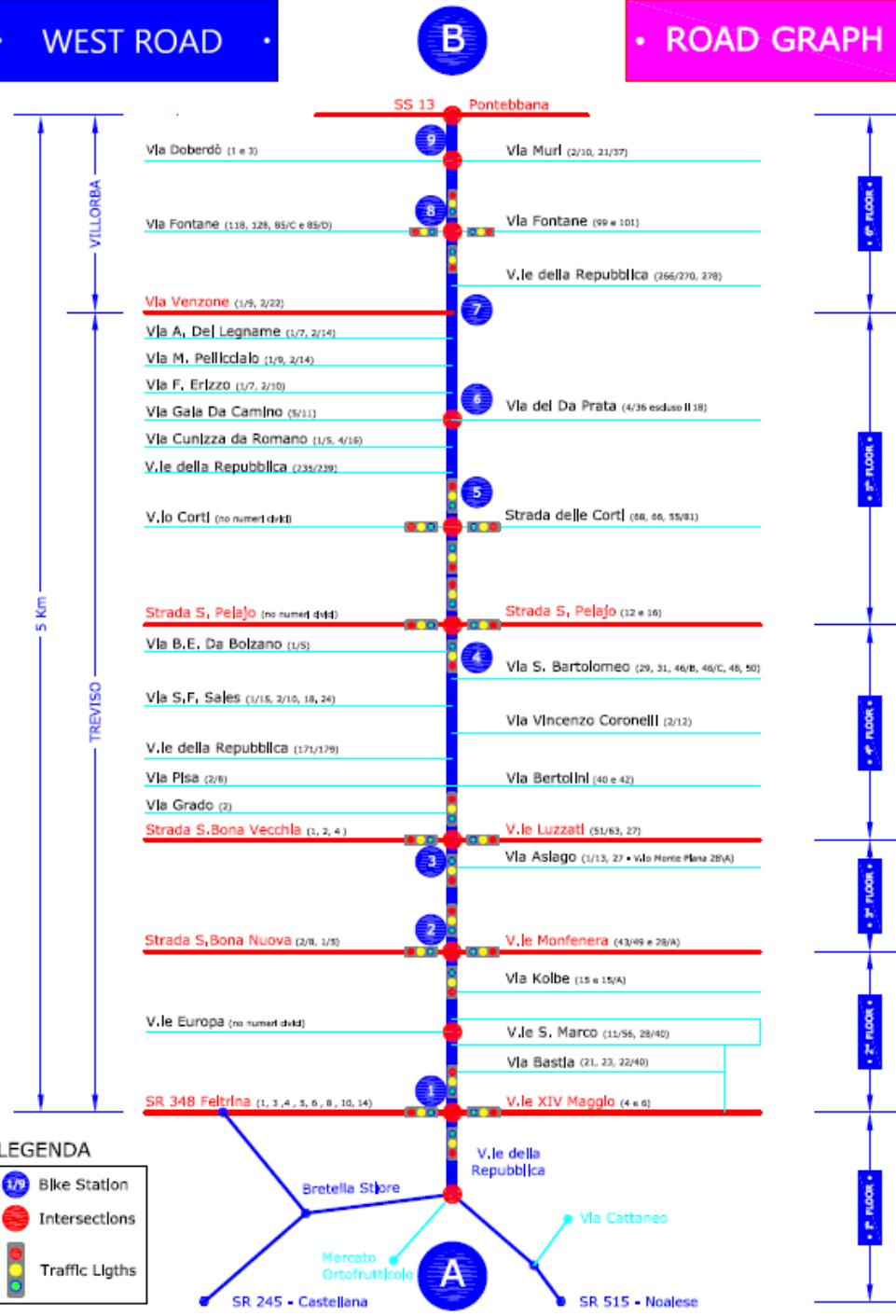
31 stazioni

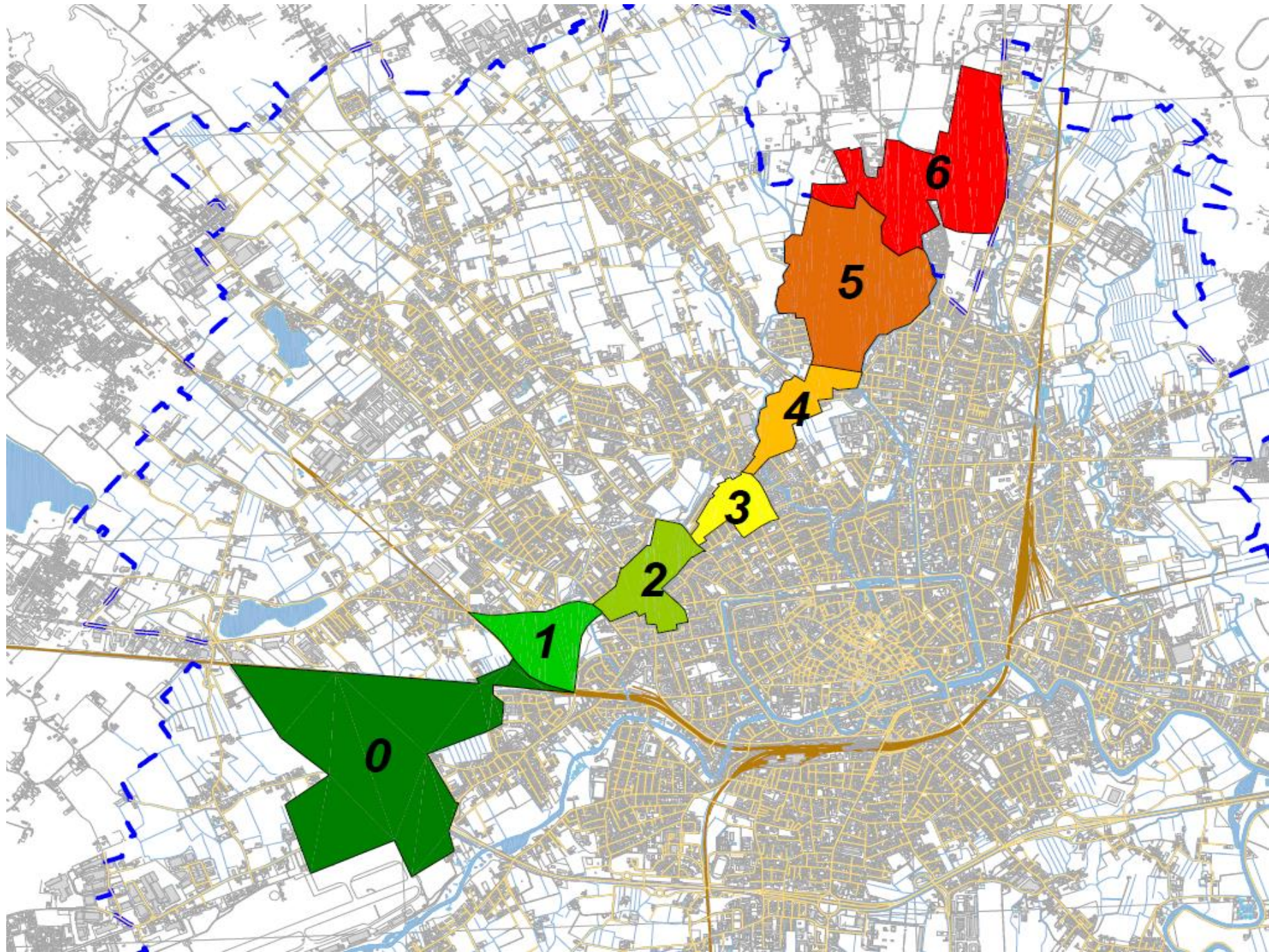
170 bici



• WEST ROAD •

• ROAD GRAPH •





WEST ROAD

Horizontal condominium

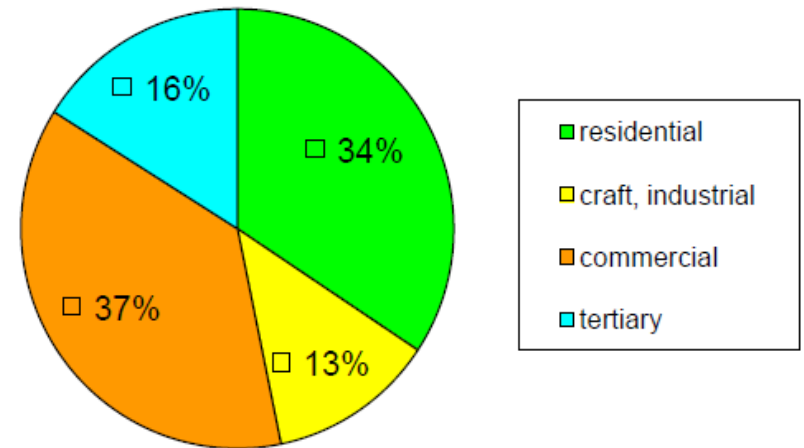
(from Canova Airport to Villorba border town)

detail

residential	303
crafts	106
industrial	4
commercial	245
petrol stations	5
car wash	3
newsagents	2
bar, restaurant	48
entertainment	12
hairdressers, beauticians	10
acomodations	3
offices	103
public services	22
medical outpatient clinics	6
banks	10
theaters	1
Total building numbers	883

aggregates

residential	303
craft, industrial	110
commercial	328
tertiary	142
Total building numbers	883





**Electric Energy:
12 M kWh
5.800 tCO2**



**Natural Gas
4,8 M m³ - 43 M kWh
8.600 tCO2**



TRANSITI GIORNALIERI

ORIGINE/DESTINATIONE	Strada Ovest	EXTERNAL	TOTALE
Strada Ovest	3.723	8.687	12.409
EXTERNAL	8.687	12.409	21.096
TOTALE	12.409	21.096	33.506

33.506 veicoli x 0,5 litri/veicolo \approx 17.000

litri/giorno x 14,5 m³ d'aria/litro \approx 243.000 m³

smog/giorno



MARTEDÌ 2 OTTOBRE 2018
AUDITORIUM SANT'ARTEMIO

Provincia di Treviso - Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso

Gli studenti di Strada Ovest
incontrano la città e presentano
la loro visione futura di mobilità urbana

orario 9.00 - 12.30
Evento aperto alla cittadinanza

Per partecipare inviare e-mail a
segreteria@reteisideambiente.it





ATTO COSTITUTIVO DELL'ASSOCIAZIONE "I LOVE STRADA OVEST IN CLASSE A"

Il Comune di Treviso ha messo a punto un concept battezzato "*I love Strada Ovest in classe A*", un'idea progettuale che mira a promuovere la nascita di un "condominio orizzontale", lungo 5 km, con un suo logo identificativo. L'iniziativa è finalizzata a generare un senso di appartenenza e di miglioramento dell'immagine delle attività residenti e ad innescare un processo di Energy Management e di sviluppo economico sostenibile dell'intero asse stradale di Viale della Repubblica (Strada Ovest). Questa idea è alla base del progetto europeo "REMEDIO", finanziato dalla Comunità Europea, per favorire la nascita e lo sviluppo del "condominio orizzontale", cioè di una nuova governance, economica ed energetica, delle strade più congestionate, dotato di un sistema di nove stazioni di bike sharing (trasporto pubblico a domanda individuale), che collegano, in modo sostenibile, i diversi punti dell'asse stradale e il centro città.

Sono presenti:

1. Bellotto Francesco;
2. Celante Francesco;
3. De Filippi Federico;
4. De Bettin Francesco;
5. Gorza Andrea;
6. Padovan Gianfranco;
7. Pamio Roberto;
8. Pierobon Paolo;
9. Vanin Davide;
10. Zenatto Cesare;

che convergono e stipulano quanto segue:

Comune di Treviso E
Protocollo Generale
4. 0167636 del 23/11/2018
Cla: 6.9



Francesco De Bettin
Andrea Gorza

Roberto Pamio

Francesco Celante
Federico De Filippi
Paolo Pierobon

Roberto Pamio
Francesco Celante

Articolo 1 - Denominazione

1. E' costituita in Treviso un'Associazione denominata *"I love Strada Ovest in classe A"* non avente finalità di lucro, strettamente apartitica e apolitica.

Articolo 2 – Durata

La durata dell'associazione è illimitata.

Articolo 3 - Sede legale

1. L'Associazione ha sede legale in Treviso, Via Municipio, 16, presso un locale messo a disposizione dal Comune di Treviso.
2. La sede legale è liberamente trasferibile ed il Consiglio Direttivo potrà istituire sedi ed uffici operativi altrove.
3. Il trasferimento della sede legale non costituisce modifica statutaria.

Articolo 4 – Attività di interesse generale e scopo dell'Associazione

L'Associazione esercita in via esclusiva o principale le attività di interesse generale ex art. 5 commi d), e), h), i), del D.Lgs. 3/07/2017, n. 117 (Codice del Terzo Settore).

In particolare, l'Associazione persegue lo scopo di elaborare strategie finalizzate a promuovere e innescare uno sviluppo economico sostenibile dell'intero asse viario e delle attività ricadenti nell'areale denominato "condominio orizzontale" rappresentato nell'allegata planimetria, con l'obiettivo di riduzione dei consumi di energia fossile (sia per la mobilità che per le attività e gli edifici che le ospitano), in collaborazione con le istituzioni cittadine, anche attraverso processi di "energy management" (cfr. PAES e ISO50001).

Articolo 5 – Patrimonio dell'Associazione

Il patrimonio dell'Associazione sarà costituito da un contributo presunto, pari a circa 30.000,00 euro, in fase di definizione nell'ambito del progetto europeo REMEDIO.

Handwritten signatures on the right side of the page.

I love strada ovest

in classe A

I love strada ovest

in classe A

Grazie per l'attenzione

Contatti:

Paolo Pierobon

Associazione **I love strada ovest**
in classe A

paolo.pierobon6@gmail.com

Interreg
Mediterranean



 EduFootprint

Project co-financed by the European
Regional Development Fund